

Antrag 4/1/2023**Abt. 6 - Schöneberg-City****Die KDV möge beschließen:****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Zusätzliche digitale Anzeigetafeln an den Eingängen zum S-Bahnhof Julius-Leber-Brücke**

1 Wir fordern die SPD-Fraktion in der BVV
2 Tempelhof-Schöneberg und im Abgeordne-
3 tenhaus sowie den Berliner Senat auf, sich
4 bei der Berliner S-Bahn (bzw. der zuständi-
5 gen DB Station&Service AG) für die Installa-
6 tion zusätzlicher digitaler Anzeigetafeln an
7 den Eingängen zum S-Bahnhof Julius-Leber-
8 Brücke auf der Julius-Leber-Brücke einzuset-
9 zen.

10 Außerdem sollen S-und-U-Bahn-Netzpläne
11 auch oben auf der Brücke sichtbar in gedruck-
12 ter Form angebracht werden.

13

14 Begründung

15 An bzw. auf der Julius-Leber-Brücke befinden
16 sich sowohl Bushaltestellen der BVG als auch
17 ein hochfrequentierter S-Bahnhof.

18 An den Eingängen zum S-Bahnhof fehlen di-
19 gitale Anzeigetafeln zur Anzeige der Abfahrt
20 der nächsten Züge. Bisher gibt es nur unten
21 an den Gleisen digitale Anzeigetafeln, die-
22 se sind von der Brücke (und damit von den
23 Bushaltestellen) aus aber nicht lesbar. Daher
24 muss man bisher zum Gleis hinuntergehen,
25 wenn man wissen möchte, wann der nächste
26 Zug abfährt. Wenn der Zugverkehr beispiels-
27 weise gerade eingeschränkt ist, erfährt man
28 dies als Fahrgast also erst, wenn man die
29 Treppe zu den Bahnsteigen heruntergelaufen
30 ist. Besonders für mobilitätseingeschränkte
31 Menschen stellt dies ein Problem dar. Auch
32 für Fahrgäste, die z.B. vom Bus in die S-Bahn
33 umsteigen wäre es hilfreich, bereits oben auf
34 der Brücke und nicht erst unten am Bahnsteig
35 zu erfahren, wann der nächste Zug kommt.

36 Auf eine privat eingereichte Anfrage zu die-
37 sem Problem antwortete die DB Station&Ser-
38 vice AG im Dezember 2022: „Aktuell sind kei-
39 ne weiteren Anzeiger für den Bahnhof Julius-
40 Leber-Brücke eingeplant. Wir empfehlen die
41 gängigen Fahrplan-Apps S-Bahn Berlin, VBB,
42 DB Navigator oder BVG, um die nächste Ab-

43 fahrt abzurufen und zum richtigen Gleis zu
44 gelangen.”
45 Diese Haltung ist unzureichend. Um die im
46 Berliner Mobilitätsgesetz beschriebenen Ziele
47 zu erreichen und die Verkehrswende zu voll-
48 ziehen, muss der ÖPNV attraktiver werden.
49 Hierzu zählt auch, dass Fahrgäste sowohl on-
50 line über Apps als auch vor Ort über digita-
51 le Anzeigetafeln über aktuelle Abfahrtszeiten
52 informiert werden.