

Antrag 2/II/2023**Abt. 7 - Schöneberg****Die KDV möge beschließen:****Der Landesparteitag möge beschließen:****Empfehlung der Antragskommission****Annahme (Konsens)****Klimafreundlich, wirtschaftlich und gut für die Kieze: Ausbau des Straßenbahnnetzes nach und in Tempelhof-Schöneberg**

1 Die sozialdemokratischen Mitglieder der
2 Berliner Abgeordnetenhausfraktion, die Mit-
3 glieder der SPD-Fraktion in der Bezirksverord-
4 netenversammlung Tempelhof-Schöneberg
5 und die sozialdemokratischen Mitglieder
6 des Bezirksamtes Tempelhof-Schöneberg
7 werden dazu aufgefordert, sich auf Bezirks-
8 und Landesebene für einen raschen Ausbau
9 des BVG-Straßenbahnnetzes in unseren
10 Bezirk einzusetzen. Sie setzen sich insbe-
11 sondere für die unverzügliche Umsetzung
12 der fertigen Planung der Neubaustrecke
13 Alexanderplatz-Kulturforum ein, um im
14 Norden von Tempelhof-Schöneberg einen
15 Anschluss an das bestehende Straßenbahn-
16 netz herzustellen. Darüber hinaus werden
17 die Genannten aufgefordert, sich für eine
18 Straßenbahnlinie auf der Potsdamer Straße
19 bis zur Schloßstraße einzusetzen und da-
20 bei Möglichkeiten für weitere Anschlüsse
21 für die südlichen Bezirksteile an diese an
22 diese Linie mit zu planen. Im Süden von
23 Tempelhof-Schöneberg soll ein Anschluss
24 an das bestehende Netz nach Köpenick
25 hergestellt werden.

26

27 Begründung

28 Für uns als SPD ist ein guter, komfortabler
29 und klimafreundlicher ÖPNV der Schlüssel
30 für die moderne Mobilität in unserer Metro-
31 pole. Sein Ausbau ist eine gute Antwort auf
32 die Herausforderungen der Klimakrise und
33 gleichzeitig eine soziale Maßnahme, da er al-
34 len Berliner:innen gleichermaßen eine barrie-
35 rearme, selbstbestimmte und kostengünsti-
36 ge Mobilität ermöglicht.

37 Straßenbahnen (Trams) sind besonders ge-
38 eignet, dichter besiedelte Gegenden mit häu-
39 figen Haltepunkten zuverlässig zu versorgen.
40 Sie sind als Anschluss an ein bestehendes
41 Netz im Vergleich zu neuen U-Bahn-Linien

42 kostengünstig und in kürzerer Zeit zu errich-
43 ten.
44 Die Route Potsdamer Straße bis Schlossstra-
45 ße gehört heute zu den am meisten über-
46 lasteten Busstrecken in Berlin. Hier wäre die
47 Ausweitung der Straßenbahn eine geeignete
48 Entlastung und würde die ÖPNV-Anbindung
49 zuverlässig erweitern. Für die betroffenen
50 Stadtteile ist zudem besonders interessant,
51 dass Straßenbahnen durch ihre ebenerdige
52 Führung positive Auswirkungen auf das an-
53 liegende Gewerbe und die Gastronomie ha-
54 ben.
55 Die südlichen Teile unseres Bezirkes haben
56 angesichts der Mobilitätswende bisher eher
57 zu wenige ÖPNV-Angebote. Hier sind ins-
58 besondere Ost-West-Verbindungen, die die
59 Wohngebiete aber auch Gewerbegebiete an
60 die schnellen Regional- und S-Bahnlinien an-
61 binden, ein großes Potenzial.